



ERVIDEIRA Rali TT 2011

Festa do Todo-o-Terreno volta a animar Reguengos de Monsaraz

O Ervideira Rali TT, organizado pela Sociedade Artística Reguenguense, que este ano, é a segunda etapa do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2010 (CPTT) e primeira do Desafio Elf/Mazda regressa às pistas de Reguengos de Monsaraz nos dias 16 e 17 de Abril.

O principal patrocinador da prova, a Adega Ervideira, e a Sociedade Artística Reguenguense, voltam a apostar no figurino do ano passado ao concentrar a prova no fim-de-semana com a realização de uma dupla passagem pela Super Especial (com uma distância de sensivelmente cinco quilómetros e cujo traçado é desenhado dentro dos terrenos da Herdadinha, na Vendinha) no Sábado, para no Domingo os pilotos cumprirem dupla passagem pelo sector selectivo de 150 quilómetros.

Tendo sempre como preocupação a presença de público, a Super Especial deste ano será completamente nova, deixando de passar por detrás da Adega, permitindo assim, que todos os que se deslocarem à Adega Ervideira nesse dia, possam ver qualquer ponto da mesma, que se desenrolará do lado direito de quem entra na zona das vinhas.

Como vem já vem sendo hábito, os homens da Sociedade Artística Reguenguense preparam para este ano um sector bem selectivo, num misto de zonas mais técnicas e lentas com grandes estradões em terra, com os últimos 30 km, a serem, quase na sua totalidade novos. Estas alterações foram feitas, para criar mais espectacularidade para todos os amantes do todo-o-terreno que se deslocarem às belas planícies alentejanas da zona de Reguengos de Monsaraz,

E para facilitar o acesso e o desfrutar do espectáculo, estão previstas várias zonas espectáculo ao longo do percurso, medida que aumenta a segurança e permite aos espectadores assistir à prova num só local evitando deslocações e contratemplos.

Forças em presença



O Ervideira Rali TT, tem sido nos últimos anos um verdadeiro sucesso, em termos de números de inscritos e qualidade dos mesmos. Por esse motivo os seus organizadores, aguardam as presenças dos principais pilotos do pelotão nacional e também algumas estrelas internacionais.

Assim, espera-se a presença em Reguengos, de pilotos como Carlos Sousa, de regresso novamente ao Campeonato Nacional, e de Miguel Barbosa, ambos em Mitsubishi Racin Lancer, sempre candidatos à vitória na prova e também no Campeonato. Depois da vitória na primeira prova do Nacional, aguarda-se que a Yser Racing Team participe com os dois BMW X3 CC, de Bernardo Moniz da Maia e do campeão nacional e actual líder do Campeonato Filipe Campos.

Pedro Grancha é outro dos nomes que poderá animar a prova, a par da nova geração do TT nacional, Nuno Matos e Ricardo Porém ao volante do Opel Astra Proto e BMW X1 Proto, respectivamente a procurarem melhor sorte em Reguengos após a desistência na primeira corrida.

Quanto a nomes internacionais foi já anunciada a presença do piloto Matthias Khale e Peter Göbel em SAM – Mercedes 35 CC, e da dupla húngara Pal Loniay e Zoltan Garavölgyi em Mitsubishi Pajero da RedLine Offroad Team.

Por outro lado, merecem ainda referência os concorrentes ao Desafio Elf/Mazda que, a exemplo do que aconteceu nos últimos anos, voltam a ter no Ervideira Rali uma das importantes jornadas do seu calendário, desta vez na abertura desta competição monomarca promovida pela Mazda Motor de Portugal.

Outras atracções

A organização e a sua organização voltam a apostar na criação de um fim-de-semana de família e não apenas num fim-de-semana, do apaixonado dos carros, procurando criar outras atracções em redor da festa do Todo-o-Terreno.

Quem se deslocar à Herdadinha poderá sentir as emoções do todo-o-terreno bem por dentro ao realizar um “co-drive” com pilotos do Desafio Elf/Mazda e com o piloto Rogério Almeida num UMM V6, assim como testar vários os modelos da Mazda. Está também assegurada a presença do Balão de ar-quente da BP.

A Amieira Marina volta a estar presente com na Adega da Ervideira, com barcos expostos e com o sorteio de um fim-de-semana no lago da Barragem do Alqueva.



Promoção do Ervideira Rali TT 2011

Os responsáveis da AdegA Ervideira e da Sociedade Artística Reguenguense, têm, nestes últimos procurado promover o mais possível o Ervideira Rali TT, criando um maior mediatismo à prova tornando-a mais apetecível aos pilotos e patrocinadores que vêm neste rali uma excelente forma de potenciarem ainda mais o seus investimento.

Assim foi, novamente, estabelecido um acordo com a Rádio Renascença, que passará pela divulgação da prova através de 87 spots de rádio e divulgação na internet, que dará uma dimensão nacional ao Rali.

Na zona do Alentejo foram também definidos três media partners, duas rádios e um jornal para uma maior e melhor divulgação da prova, A Rádio Telefonía está já a emitir 15 spots por dia, que passarão, brevemente, a ser também emitidos pela Unirádio. O jornal associado é o Diário do Sul, que irá fazer a cobertura mediática da prova, tendo também prevista a inserção de publicidade.

A AdegA Ervideira, principal patrocinador, irá também lançar mais um campanha no multibanco, que terá mais de 3.000.000 de visualizações. A nível de publicidade estática, estão já produzidos e colocados cerca de 300 cartazes de rua e diversos outdoors em Reguengos e Évora.

Refira-se que toda esta campanha de imagem começou bem cedo, com o criação, do já divulgado, novo logótipo da prova, que foi resultado do concurso lançado na Universidade de Évora.

Será um fim-de-semana em cheio na zona de Reguengos de Monsaraz e na Herdadinha, que contará com os melhores pilotos nacionais de todo-o-terreno e muitas actividades lúdicas e gastronómicas que pretendem chamar público e oferecer o devido retorno aos patrocinadores.



FICHA DA PROVA

Nome: ERVIDEIRA Rali TT

Elegibilidade: Campeonato de Portugal Vodafone de Todo-o-Terreno e Desafio Elf/Mazda

Data: 16 e 17 de Abril

Organizador: Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense

Estrutura: Super Especial (5 km) e 2 Sectores Selectivos (150 + 150 km)

Parque Fechado/Parque de Assistência: Parque de Exposições e Feiras

Secretariado e Sala de Imprensa: Parque de Exposições e Feiras

Website: www.sar-motorismo.org

OFICIAIS DE PROVA

Presidente do CCD: Horácio Rodrigues

Comissário Desportivo: João Aires Goês e José Manuel Franco da Silva

Observador FPAK: Pedro Cordeiro

Director de Prova: José Prego Casco

Directores de Prova Adjuntos: José Alberto Teixeira e Nuno Verdasca

Delegado Técnico FPAK: Luís Cavaco

Comissário Técnico Chefe: Luís Cavaco

Comissário Técnico Adjunto: Daniel Ribeiro

Comissários Técnicos: Francisco Rodrigues e Diogo Casco

Secretária da Prova: Cármen Verdasca

Responsável pela Segurança: Nuno Verdasca

Relações com os Concorrentes: Nuno Lopes e Nuno Santos

Relações com a Comunicação Social: Nuno Garrido/Good News Comunicação

Responsável pela cronometragem: Alcino Bastos

Médico Chefe da prova: Dr. Francisco Marcão

Responsável pelo Parque Fechado: Fernando Rodrigues



PROGRAMA DA PROVA

13 de Abril	Fecho das inscrições	
14 de Abril	Publicação da lista de inscritos	
12 de Abril	Encerramento do Secretariado na Rua da Caridade, n.º 13	
12 de Abril	Abertura do Secretariado no Parque de Exposições e Feiras, em Reguengos de Monsaraz, com o Tel/Fax: 266503732	
15 de Abril	11h00	Início da distribuição do material aos O. C. S. no Gabinete de Imprensa
16 de Abril	08h00	Verificações administrativas e entrega do "Road Book" da Super Especial no Parque de Exposições e Feiras, junto ao Secretariado

N.º	Horário
1 a 25	08h00 – 09h00
26 a 50	09h00 – 10h00
51 a 75	10h00 – 11h00
Restantes	11h00 – 11h30

08h30 Verificações Técnicas no Parque de Exposições e Feiras

N.º	Horário
1 a 25	08h30 – 09h30
26 a 50	09h30 – 10h30
51 a 75	10h30 – 11h30
Restantes	11h30 – 12h00

13h00 Entrada no Parque Fechado até às 13h30, no Parque de Exposições e Feiras

13h00 Primeira reunião do colégio de comissários desportivos no Pavilhão Multiusos do Parque de Exposição e Feiras.

14h30 Publicação da Lista de Participantes no Quadro Oficial de Afixação

15h00 Partida do Parque Fechado para a Super Especial do 1º concorrente

15h30 Início da 1ª Super Especial para o 1º concorrente



17 de Abril

- | | |
|-------|--|
| 19h00 | Publicação da classificação provisória da Super Especial e Briefing no Parque de Exposições e Feiras |
| 19h30 | Conferência de Imprensa |
| 20h00 | Publicação da ordem de partida para o 1º Sector Selectivo |
| 07h00 | Partida do Parque Fechado para o percurso selectivo do 1º concorrente |
| 08h00 | Partida do 1º concorrente para o 1º percurso selectivo |
| 12h00 | Partida do 1º concorrente para o 2º percurso selectivo |
| | A partir das 14.30 Horas – Chegada ao Parque Fechado |
| 14h35 | Distribuição de Prémios no Pódio |
| 17h30 | Publicação da Classificação Final Provisória no Quadro Oficial de Afixação |
| 19h00 | Distribuição de prémios na Herdadinha Adega ERVIDEIRA |



PALMARÉS

1989 (Orientação e Trial)

1º - Paulo Romão / Pedro Lopes

Land Rover

1990

1º - Santinho Mendes/Rogério Seromenho

Nissan Pick-UP V6

2º - Inverno Amaral / José Conde

Nissan Pick-UP V6

3º - Carlos Barbosa "Tucha" / António Castro

UMM Alter Proto

1991

1º - Inverno Amaral / José Conde

Nissan Pick-UP V6

2º - Thomaz Mello Breyner / Jaime Baptista

Nissan Pick-UP V6

3º - Santinho Mendes / Silva Pinto

Nissan Pick-UP V6

1992 (Troféu Nacional de TT)

1º - Inverno Amaral / José Conde

Nissan Pick-UP V6

2º - Bento Amaral / Filipe Fernandes

Opel Frontera

3º - Luis Dias / Pedro Barradas

Nissan Pick-UP V6

1993

1º - Luís Dias / Pedro Barradas

Nissan Pick-UP V6

2º - Joaquim Garcia / José Janela

Strakit PRV

3º Carlos Sousa / Telles Fortes

Nissan Pick-UP V6

1994 (Campeonato Nacional de TT)

1º - Luís Dias / Pedro Barradas

Nissan Pick-UP V6

2º - Santinho Mendes / Filipe Fernandes

Opel Gercar

3º - Filipe Campos / Jaime Baptista

Nissan Terrano

1995

1º - João Vassalo / António Castro

Mitsubishi Pajero

2º - Vasco Pedro / Luís Duarte

Nissan Terrano

3º - Carlos Sousa / Mário Feio

Mitsubishi Pajero

1996

1º - Santos Godinho / Vitor Jesus

SG Proto

2º - Francisco Esperto / Filipe Fernandes

Nissan Terrano

3º - Carlos Sousa / Mário Feio

Mitsubishi Pajero

1997 (Decidida pelo TAN)

1º - Carlos Sousa / Mário Feio

Mitsubishi Strada

2º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo

Nissan Terrano

3º - José Rodrigues / Vitor Paula Cardoso

Toyota Land Cruiser



1998

- 1º - Carlos Sousa / Mário Feio
- 2º - Pedro Mello Breyner / Carlos Mateus
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva

Mitsubishi Strada
Mitsubishi Pajero
Nissan Terrano

1999

- 1º - João Vassalo / Edgar Condenso
- 2º - Carlos Sousa / João Luz
- 3º - Luis Dias / Nuno Barreiros

Mitsubishi Pajero EVO
Mitsubishi Strakar
Nissan Terrano

2000

- 1º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
- 2º - Paulo Martins / António Morais
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva

Mitsubishi Strakar
Nissan Patrol GR
Nissan Navara

2001

- 1º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
- 2º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva

Toyota Land Cruiser
Mitsubishi Strakar
Nissan Navara

2002

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
- 2º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
- 3º - Miguel P. Amaral / Frederico Sanches

Mitsubishi Strakar
Mitsubishi Strakar
Mitsubishi Pajero EVO

2003

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
- 2º - Jorge Serra / Carlos Machado
- 3º - Pedro Mattos Silva / Ismael Margarido

Mitsubishi Strakar
Toyota Land Cruiser
Nissan Patrol GR

2004

- 1º Nuno Inocêncio / Sérgio Soares
- 2º João Ramos / Vítor Jesus
- 3º Miguel Barbosa / Miguel Ramalho

Mitsubishi Pajero
Toyota Rav 4
Mitsubishi Strakar

2005

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
- 2º - Filipe Campos / Jaime Baptista
- 3º - Hélder Oliveira / José Ribeiro

BMW X5
Nissan Navara
Nissan Navara

2006

- 1º - João Ramos / Vitor Jesus
- 2º - Edgar Condenso / Nuno Silva
- 3º - António Mendes / Mário Feio

Toyota Rav 4
Nissan Navara
Nissan PickUp Navara



2007

- 1º - Nuno Inocêncio / Sérgio Cosme
- 2º - Rui Sousa / Carlos Silva
- 3º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho

Mitsubishi Pajero DiD
Proto Isuzu
Proto Dessoude

2008

- 1º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
- 2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
- 3º - Ricardo Leal dos Santos/Rui Silva

Proto Dessoude
Proto Dessoude
BMW X5 CC

2009

- 1º - Carlos Sousa/Luís Ramalho
- 2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
- 3º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho

Mitsubishi Lancer
BMW X3 CC
BMW X3 CC

2010

- 1º - Lino Carapeta/Rui António
- 2º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
- 3º - Paulo Sousa/José Marques

Bowler
Mitsubishi Lancer
Mitsubishi